

YACHTS

РУССКОЕ ИЗДАНИЕ



DEEP PORT

Super Falcon

СТР. 50

НА БОРТУ

BAGLIETTO 46M
FERRETTI CUSTOM LINE NAVETTA 28
GAMMA 20 LIBERTAS
GREENLINE 48

СТР. 60

01562



9 771992 320735

16+



Я ухожу с тобой

Наслаждаясь свободой на борту своей новой яхты *Libertas*, всемирно известный музыкант **Андреа Бочелли** рассказывает нам о своих «крейсерских амбициях» и о том, что в его понимании заслуживает высшей оценки.

Текст – КРЕЙГ БАРНЕТТ Перевод – ЕКАТЕРИНА ТАБАЧНИКОВА

Gamma 20 Libertas

ДАННЫЕ

Длина — 22,1 м
 Ширина — 5,90 м
 Осадка — 1,5 м
 Максимальная скорость — 16 узлов
 Крейсерская скорость — 14 узлов
 Запас топлива — 5500 л
 Водоизмещение — 63 т

Двигатель — CAT C12 ACERT
 Номинальная мощность — 715 л.с.
 Расход топлива — 26 л/час
 Материал (корпус) — нержавеющая сталь
 Материал (надстройка) — алюминиевый сплав
 Запас воды — 2000 л
 Запас хода — 1270 миль
 Верфь — Gamma Yachts (Нидерланды)

Слева

Облик яхты *Gamma 20* для голландской верфи *Gamma* нарисовало именитое дизайн-бюро *Vripack*.

Внизу

Многие из мировых хитов **Андреа Бочелли** вдохновлены морем — как и его яхта.

На сапфиново-синем транце новой яхты, построенной на голландской верфи *Gamma Yachts*, мы видим выгравированное золотом слово, и слово это — *Libertas*. Свобода, которую ощущает на борту яхты ее новый владелец, доказывает, что имя как нельзя более ей подходит. **Андреа Бочелли** вздыхает: «Море — это больше чем муза; это место, где я могу расслабиться». «Это отличное место для перезагрузки, столь необходимой людям, связанным со сценой, с постоянно растущими требованиями избирательной публики». Мировая икона Андреа Бочелли кое-что знает о расширении границ, мужестве, новаторстве и свободе самовыражения. Обладатель проникновенного тенора, вызывающего слезы у аудитории, Бочелли выходит за пределы музыкальных жанров, минимизируя разницу между классической и популярной музыкой в такой манере, которой мало кто владеет. Дискуссия с композитором и певцом, щедро выделившим нам немало времени, была посвящена не





Вверху
Идеальная обстановка
для семейных круизов.

Слева
VIP-каюта.

Внизу
Как положено на яхте
типа *semi-custom*, ин-
терьеры *Gamma 20* могут
выглядеть как угодно –
по желанию владельца.





МНЕ НРАВИТСЯ, КАК ЗДЕСЬ СТРУКТУРИРОВАНО ПРОСТРАНСТВО. НАША СЕМЬЯ МОЖЕТ ПРОВОДИТЬ ВРЕМЯ ВМЕСТЕ, НАСЛАЖДАЯСЬ БЛИЗОСТЬЮ И ПРИ ЭТОМ УВАЖАЯ ЧАСТНУЮ ЖИЗНЬ ДРУГ ДРУГА

его звездной карьере и даже не его благотворительной деятельности (работе Фонда Андреа Бочелли) и предстоящим выступлениям. Мы обсуждали его новую яхту *MY Libertas*. Спроектированная и построенная в Голландии, эта модель явилась плодом сотрудничества дизайн студии *Vripack* и верфи *Gamma Yachts*. Скромная «мини-суперяхта» Бочелли с корпусом длиной 22 м – третья выпущенная на сегодняшний момент модель верфи. Мы попросили мастера, как опытного судовладельца, перечислить его прошлые суда и поведать о том, что заставляет его проводить время на воде. «Позвольте мне сказать очень кратко: море – это рай. Это место, где легче всего осознать, что жизнь – это восхитительный дар, и было бы святотатством пропустить даже ее единственный миг».

Время на борту *Gamma 20*, безусловно, невозможно считать выброшенным, благодаря объединенным усилиям талантов дизайнеров и верфи, создавшим просторное и прекрасно оборудованное судно,

где все легкодоступно. Яхта с широким корпусом и отвесным носом предоставляет все, что можно пожелать, для комфортного семейного круиза или более длительных переходов. Развлекательной зоной на открытом воздухе служит значительного размера кокпит и флайбридж. В то же время, в целях создания более камерной и интимной обстановки, как на ходу, так и во время стоянки, семейное застолье можно перенести из носовой части салона на верхнюю палубу. «Мне нравится, как здесь структурировано пространство. Наша большая семья может проводить время вместе, наслаждаясь близостью, и в то же время уважая частную жизнь друг друга, – соглашается Бочелли. – Яхта должна соответствовать твоим критериям, должна давать возможность почувствовать себя в своей тарелке, технически и архитектурно яхта должна создавать комфортное жизненное пространство. Я очень доволен своим выбором». Мы поинтересовались, каким образом был сделан выбор. «Я узнал

Вверху

Наличие рояля и музыкального оборудования в салоне недвусмысленно указывает на то, что мастер и в море не забывает о работе. Двойное остекление салона помогает изолироваться от внешних раздражителей.



«ПОЗВОЛЬТЕ МНЕ СКАЗАТЬ
ОЧЕНЬ КРАТКО: МОРЕ – ЭТО
РАЙ. ЭТО МЕСТО, ГДЕ ЛЕГЧЕ
ВСЕГО ОСОЗНАТЬ, ЧТО ЖИЗНЬ –
ЭТО ВОСХИТИТЕЛЬНЫЙ ДАР,
И БЫЛО БЫ СВЯТОТАТСТВОМ
ПРОПУСТИТЬ ДАЖЕ ЕЕ
ЕДИНСТВЕННЫЙ МИГ»

о верфи *Gamma Yachts* из специализированного журнала, – ответил он. – Мой сын Амос первый обратил мое внимание на эту лодку и ее спецификации, и я решил связаться с верфью. Если я влюблюсь в яхту – это означает, что верфь уже завоевала мое доверие». Основанная бывшим оффшорным гонщиком **Гвидо Бонандрини**, имевшим более чем тридцатилетний опыт работы в сфере яхтостроения, *Gamma Yachts* предлагает широкий диапазон яхт от 56 до 82 футов (17–25 м). Все четыре модели, выпущенные верфью, имеют стальной корпус. Их дизайн разработан студией *Vripack*. Как утверждает основатель компании, «эти небольшие яхты выделяются на фоне других и привлекают взгляды ценителей».

Несмотря на то, что данная модель принадлежит линейке *Gamma 20*, Бонандрини утверждает, что каждый корпус собирается на верфи в соответствии с требованиями и пожеланиями клиента. «Основные неизменные элементы яхты – это корпус и форма надстройки, все остальное может быть выполнено в соответствии со вкусами клиента, как обычно бывает в случае с яхтами большего размера. Например, дизайн флайбриджа различен на каждом из выпускаемых корпусов. Мистер Бочелли серьезно многих подошел к настройке и кастомизации яхты *Libertas*», – рассказал нам Бонандрини.

«И что же было основным критерием для синьора Бочелли при выборе яхты?»

«Уют, материалы “теплых” фактур, безопасность, высокий уровень звукоизоляции и комфорт – вот такие были основные мои параметры», – ответил сам Бочелли, и добавил: «И они все были выполнены. Мне нужна была прочная, безопасная и комфортная яхта, и именно такую мне предоставили».

Владелец продолжил свой рассказ, указывая на дополнительные элементы, добавленные по его просьбе: «Столик и диван расположили в рулевой рубке для создания ощущения полного погружения в обстановку, особенно когда судно находится на ходу». На флайбридже – самом высоком месте на борту – располагается доска для прыжков в воду, выполненная по индивидуальному проекту. Так же по индивидуальному заказу была разработана краска, которой покрыли корпус яхты – он мерцает броским голубым металликом. На корме установили гидравлическую платформу для купания. Подчеркивая итальянское

происхождение владельца, внутренняя отделка и мебель была заказана у итальянских производителей. Белая кожаная отделка и мебель контрастируют с теплыми дубовыми оттенками отделки и натуральным дубовым полом, а чистые линии мебели делают интерьер современным, но в то же время комфортным.

Двойное остекление главной палубы позволило расположить в салоне пианино и звукозаписывающую студию. Работа на борту, написание песен или подготовка к предстоящим выступлениям была одним из намерений мистера Бочелли при покупке яхты. «Прослушивание музыки в тишине вызывает у меня бурю эмоций, – объясняет маэстро. – Часто именно на море я стараюсь проводить длительные подготовительные сессии к сложным выступлениям или к операм. Как показывает опыт, результаты всегда превосходят ожидания». «Мы поручили тестирование звуко- и вибро-изоляции нидерландской компании *Van Cappellan Consultancy*, а по вопросам стабильности и остойчивости яхты консультировались с фирмой *Naiad*». «Что изменилось в яхте в соответствии с предпочтениями владельца?» – спросили мы у производителей яхты. «Глобально мы ничего не меняем, – отвечает Бонандрини. – Все наши яхты и так сконструированы с наивысшим уровнем комфорта, безопасности и благоустроенности для разных условий. Внешние проходы на бортах не имеют ступеней, каждая палуба абсолютно плоская, без каких либо препятствий. В дополнение к этому, на внутренних проходах между палубами используется те же самые размеры и пропорции, как на ступенях и лестничных пролетах, привычных нам на берегу. Все пассажиры, особенно маленькие дети, могут бегать по лодке без всякой опаски». Андреа Бочелли признается, что полностью доверил вопросы планировки интерьера экспертам. «В некоторые детали, важные для моей семьи, я вношу правки, однако в целом главные технические и практические решения я поручаю профессионалам. Яхта мало чем отличается от дома, на ней точно так же можно жить. Идея жизни в море близка к идее о покупке дома, но уже с мебелью...». Используя объем носовой части корпуса, в которой спланировали помещение для двух членов экипажа, *Gamma 20* предоставляет 170 м² жилого пространства, включая нижнюю палубу, главную палубу и флайбридж. Добавление четвертой каюты на борту *Libertas* сделало возможным размещение до девяти гостей. Окна мастер-каюты



Вверху

Gamma 20 оснащена одним небольшим дизелем CAT. В сочетании с эффективными обводами это дает ей прекрасный запас хода на одной заправке.

были увеличены, благодаря чему владелец наслаждается большим количеством света и прекрасными видами. Для большей надежности и практичности судна дизайн-студия *Vripack* произвела дорогостоящие испытания корпуса, чтобы добиться комфорта суперяхты на компактном судне. Помимо дополнительного пространства для членов экипажа, форма носовой части яхты позволяет экономить на топливе.

«Модель *Gamma 20* имеет даже больше преимуществ, чем кажется на первый взгляд. За округлыми формами яхты кроется целостная дизайнерская философия. Мы верим, что отличная лодка функционирует как единый организм, а не слабая комбинация отдельных частей», – говорит Марникс Хекстра из дизайн-студии *Vripack*. Так как владелец уже успел близко познакомиться со своей новой яхтой, мы решили поинтересоваться у него, как обычно он проводит время на борту. «Это в первую очередь зависит от моих рабочих обязательств, которых, как правило,

много. Также это сильно зависит от типа судна. Например, раньше у меня была 30-футовая лодка – быстрая, но не слишком комфортная для каждодневной жизни. На борту *Libertas* можно спокойно проводить дни и ночи, даже не спускаясь на берег». Продолжая, Андреа Бочелли улыбается, вспомнив недавний круиз, который он проделал со своей семьей. «Самый прекрасный опыт мы получили этим летом, когда с семьей отправились в путешествие на яхте в Валенсию. Мы провели много часов на борту, и всем очень запомнился ночной переход Лионского залива. Во время путешествия мне удавалось совмещать работу и отдых, я наслаждался пребыванием на своей яхте по максимуму и чувствовал себя на ней как дома».

На этом мы оставим маэстро Бочелли с семьей наслаждаться свободой на море и на земле, и кинем прощальный взгляд на яхту *Gamma 20*, процитировав один из главных хитов Андреа: *Con te partirò* – «Я ухожу с тобой». ≈